

Номер замка	22037.L
Марка и модель автомобиля	Kia Rio, Rio X-line
Модельный год	2017
Тип КПП, привод, положение блокировки	A+; P
Оснастка и инструмент	
1. Головка шестигранная S10, S12 2. Дрель ручная 3. Отвертка крестовая 4. Ключ шестигранный S5, S6	5. Оправка для разметки №001 6. Сверло Ф6мм 7. Сверло-коронка ф30мм



С требованиями по установке Вы можете ознакомиться в документе «Руководство по установке и эксплуатации БКПП» № 27.93.300.00.00.009. (предоставляется по запросу)

Для предотвращения самооткручивания резьбовых соединений рекомендуется перед установкой резьбовых элементов наносить на резьбовую часть небольшое количество анаэробного герметика УГ-6 или его аналога (например «Loctite 243»).

Примечание: Все необходимые детали и приспособления, примененные и указанные в этой инструкции, также как и отдельные части механической защиты, можно заказать только у изготовителя.

Компания «ФЛИМ» придерживается политики постоянного совершенствования и оставляет за собой право изменять в интересах потребителя характеристики или составные части изделия.

*Комплект защиты троса поставляется отдельно по требованию заказчика.

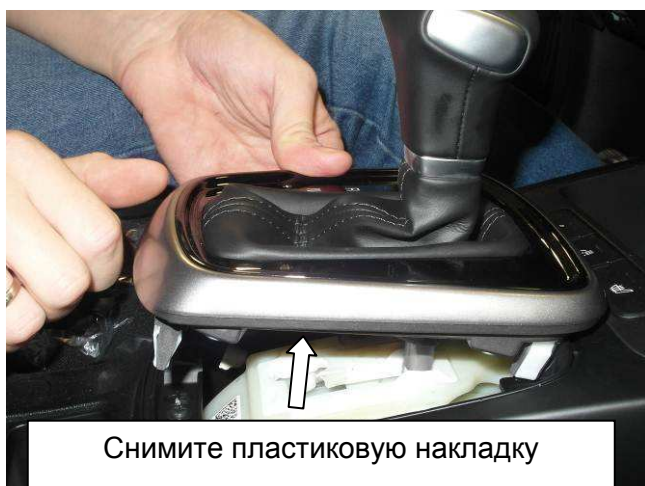


Фото №1



Фото №2



Фото №3

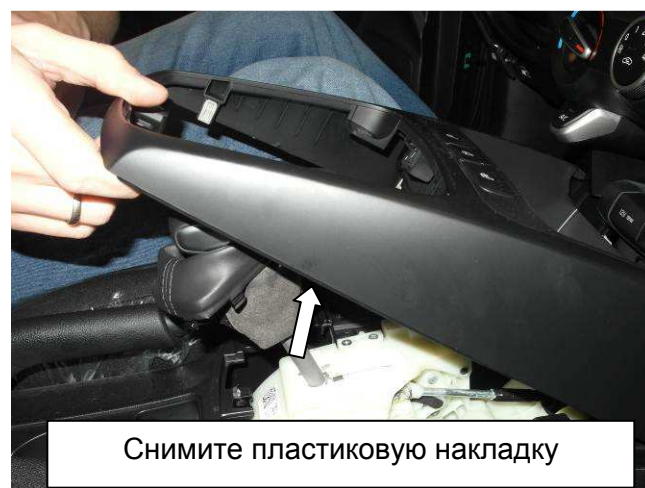


Фото №4



Фото №5

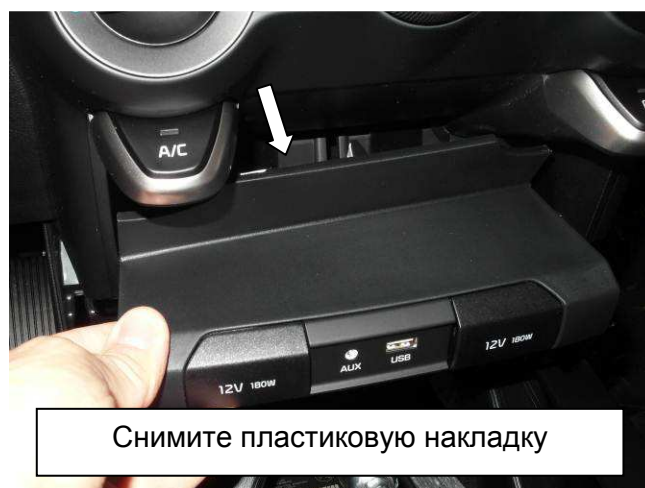


Фото №6



Фото №7



Фото №8



Фото №9

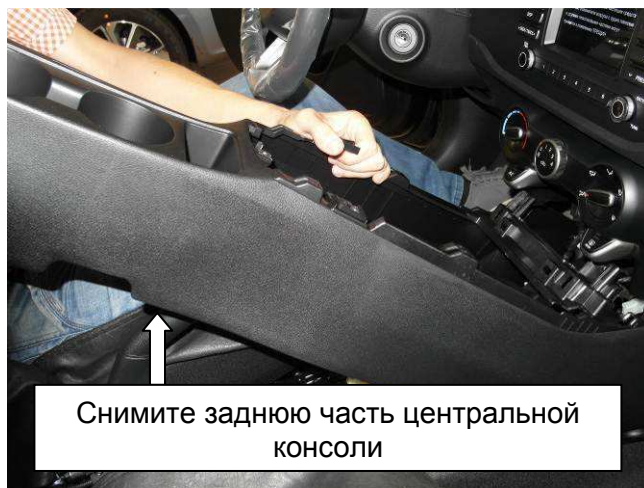


Фото №10

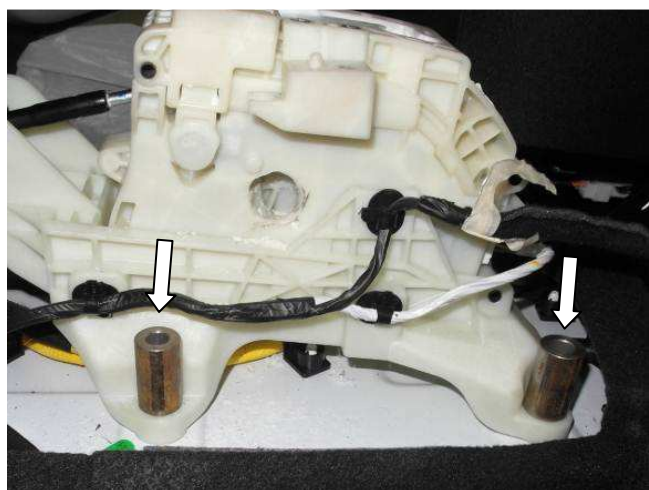


Фото №10



Фото №11

На проставки установите консоль в сборе (п.1), по торцу трубы консоли в сборе произведите разметку под отверстие. В стенке селектора, аккуратно, просверлите отверстие под трубу консоли в сборе (п.1).

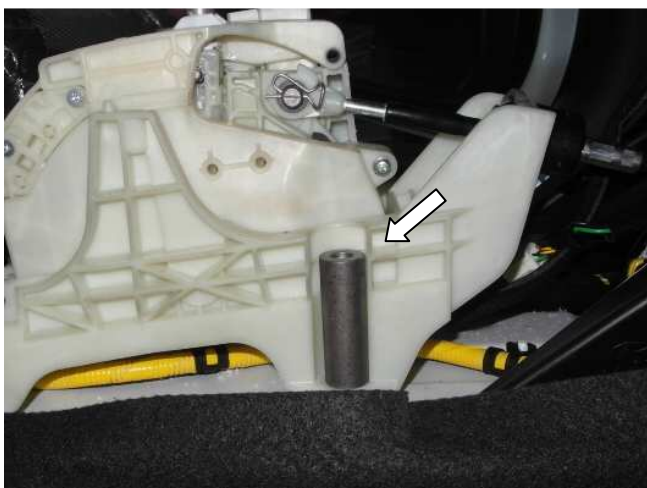


Фото №12

Открутите передний правый винт крепления механизма выбора передач. На место открученного винта установите проставку высотой 60мм (п.4)



Фото №13

Поверх проставок с правой стороны, установите консоль в сборе (п.1) и закрепите двумя срывными винтами М8х65 (п.6) с защитными шайбами (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок).

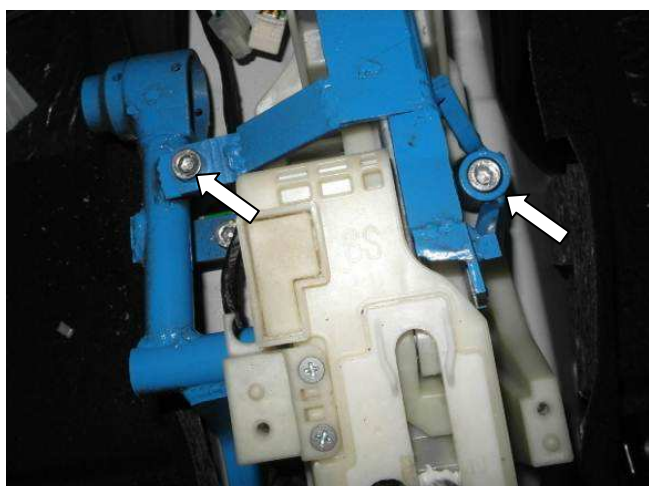


Фото №14

Установите кронштейн защиты троса (п.2), правую опору кронштейна закрепите срывным винтом M8x110 (п.7) со стопорной шайбой (п.11), левую опору кронштейна закрепите срывным винтом M8x16 (п.5) с защитной шайбой (п.8). Винты закрутите усилием 0,2...0,4 кгс·м (без срыва головок). Установите рычаг КПП в положение «паркинг» (P). В данном положении при закрывании ригель должен свободно выходить и блокировать рычаг. При необходимости отрегулируйте положение консоли в сборе. После повторной проверки затяните все срывные элементы усилием необходимым для срыва головок винтов.

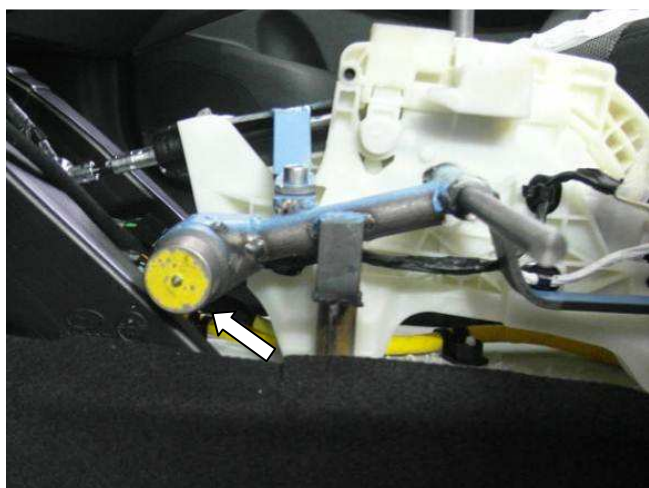


Фото №15

На замковую часть консоли в сборе установите оправку для разметки №001. Установите на место центральную консоль. Надавите на поверхность боковой панели в районе замковой части консоли в сборе, чтобы на внутренней поверхности появился отпечаток от оправки для разметки.



Фото №16

Демонтируйте центральную консоль и просверлите отверстие сверлом ф6мм. Проверьте правильность изготовленного отверстия установкой центральной консоли на посадочные места. После проверки снимите центральную консоль и согласно направляющему отверстию просверлите сверлом коронкой отверстие ф30мм. Заусенцы возникшие в ходе сверления необходимо зачистить.



Фото №17

Установите на место все элементы интерьера автомобиля. На выступающую часть консоли в сборе установите декоративное кольцо. На стекло наклейте знак «Гарант». Заполните гарантийный талон.

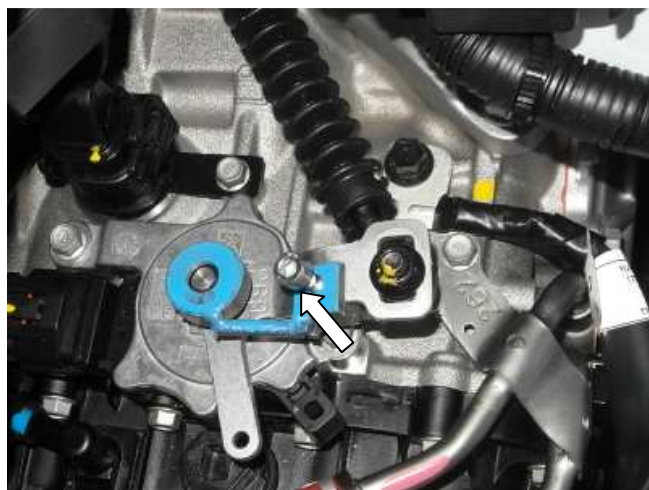


Фото №18

Под капотом автомобиля, на трос переключения передач, установите кронштейн защитный* его срывным винтом М6х8. После проверки работоспособности механизма выбора передач, винты затяните усилием необходимым для срыва головок.